

# Problèmes de démarrage pour moteur à masse négative (-)

Pour les moteurs à masse positive (+) inverser les polarités.

## Le moteur tourne au démarreur mais ne démarre pas, pas d'explosion.

Test 1 (voir fig. 1)

Détacher le câble de haute tension de la bobine et le tenir à environ 6 mm du bloc moteur, éventuellement avec un tournevis, voir fig. 1. Démarrez le moteur .

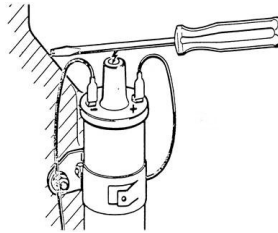


Figure 1

**Y- a- t'il une étincelle entre l'extrémité du câble de la bobine (ou le tournevis) avec le bloc moteur ?**

**Non**

Test 2 (voir fig. 2)

Connectez un câble électrique d'appoint entre la borne positive + de la batterie et la borne positive + de la bobine et maintenez un tournevis contre le dessus de la bobine. Actionnez le démarreur.

**Oui**

Contrôlez le capuchon du distributeur, le rotor et les câbles de haute tension,  
(fêlures, traces de carbone, oxydation des bornes...)  
Au besoin remplacer les pièces défectueuses.

Est ce que l'avance à l'allumage est correcte?

**Non**

Régler le Point  
d'allumage

**Oui**

Contrôler les bougies  
Changer si nécessaire..

**Y- a- t'il une forte étincelle entre la sortie de la haute tension de la bobine (sortie du milieu) et la masse assurée par le tournevis?**

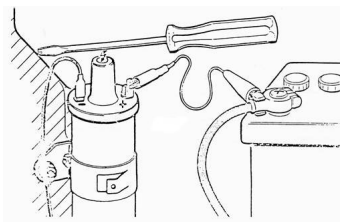


Figure 2

**Non**

Test 3 (voir fig. . 4)

Enlevez le câble d'appoint de test et remettez le câble de haute tension sur la bobine. Déconnectez le petit câble de distribution de la borne négative (-) de la bobine et placez une lampe témoin (12v) entre cette borne (-) et la masse.  
Mettez le contact.

**Oui**

Test 4

Enlevez le câble de test et remettez le câble de haute tension sur la bobine. Contrôlez les câbles de la bobine au distributeur, connections correctes (allumage et solénoïde de démarrage) entre la borne positive + et la borne positive + de la bobine, interruption dans le circuit, trop haute résistance. Réparez ou changez les pièces défectueuses.

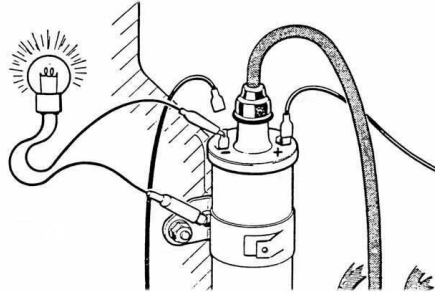


Figure 3

**Est ce que la lampe brûle? (12V)**

**Oui**

Test 4 (voir fig.4)

Placez la lampe témoin entre la borne positive + de la batterie et le câble déjà détaché de la bobine. Enlevez le capuchon du distributeur. Faites tourner l'axe du rotor pour fermer les contacts des visses platinées en faisant tourner la poulie du vilebrequin dans le sens des aiguilles d'une montre.

**Non**

Remplacez la bobine.

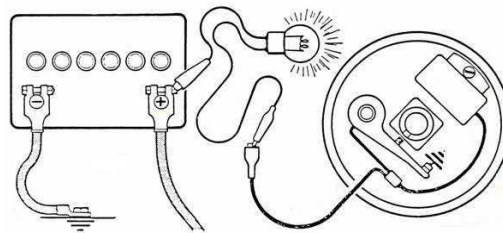


Figure 4

**Est ce que la lampe témoin brûle? (12V)**

**Non**

Test 5 (voir fig. 5)

Connectez la lampe témoin entre la borne positive + de la batterie et la connection entre le câble de distribution et visse platinée. Les contacteurs étant toujours fermés.

**Oui**

Test 6

Contrôlez le condensateur et les visse platinées. Remplacez les pièces défectueuses

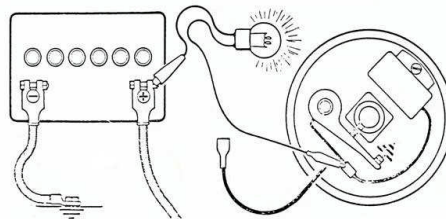


Figure 5

**Est ce que la lampe témoin brûle? (12V)**

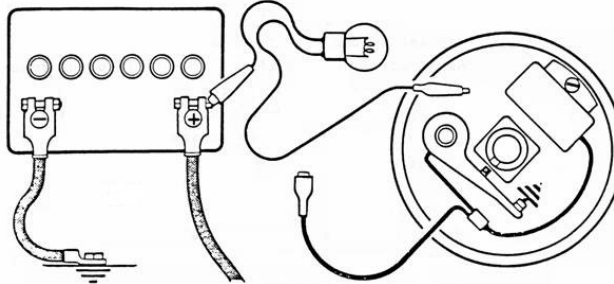
**Non**

Test 7 (voir fig. 6)

Connectez la lampe témoin entre la borne positive + et la plaque de fixation du distributeur

**Oui**

Remplacez le câble entre le distributeur et la bobine



**Figuur 6**

### **Est ce que la lampe témoin brûle? (12V)**

**Non**

Contrôlez la masse de la plaque de fixation du distributeur et le bloc moteur (oxydation). Au besoin réparer.

**Oui**

Remplacez les visses platinées. Contrôlez le condensateur et le remplacer si nécessaire

### **Le moteur il démarre ?**

**Non**

Il n-y- a pas d (interférences dans le système d'alimentation. Cherchez ailleurs le problème, par ex l'alimentation en carburant ou autres aspects mécaniques ...

**Oui**

Problème résolu.

Fait par Guy Van Den Broucke et vérifiez par le Garage Danneels Jean Pierre Knokke Heist (Westkapelle)  
Si vous avez des questions n'hésitez pas à appeler le Garage Danneels 050/614748