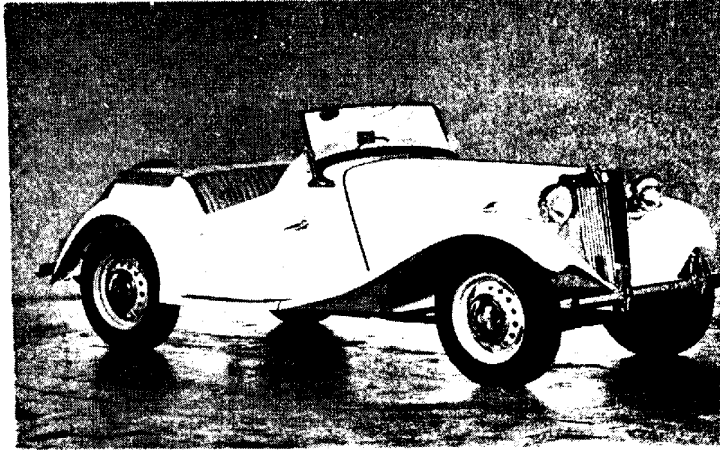


INSTRUKTIEBOEKJE

MG TD

M.G.

Type “ T.D.”



Tweedeurs 2 personen Sport-roadster.

De M.G. “T.D.” Midget is een Engelse sportwagen, behorende tot de kleine klasse. De voorin het chassis geplaatste 4-cilinder, 4-takt, met water gekoelde kopklepmotor heeft een inhoud van 1250 cm³ en drijft de achterwielen aan. Het conventionele kokerbalkchassis is aan de voorzijde onafhankelijk geveerd door middel van schroefveren en heeft achter normale half-elliptische bladveren.

IDENTIFICATIE

ALGEMEEN

De M.G. type “ T.D.” Midget is geïntroduceerd in jan. ‘50 en motorisch een voortzetting van het type “ T.C.” Midget met gewijzigd chassis. Het volgende model in de T.D.-serie wordt gefabriceerd: Type T.D., 2-drs., 2-pers., sport-roadster. De type-aanduiding is terug te vinden bij de chassisnummers.

IDENTITEITSPLAATJE

De motor- en chassisnummers zijn vermeld op het identiteitsplaatje, bevestigd links op het shutboard onder de motorkap.

MOTORNUMMERS

De motornummers zijn ingeslagen op het vliegwielhuis links onder de motorkap, direct achter het motorblok of op de linkerzijde van de motor achter de dynamo.
Bij het laatste type bevindt zich het motornummer rechts op het motorblok vooraan het aftapstopje.

CHASSISNUMMERS

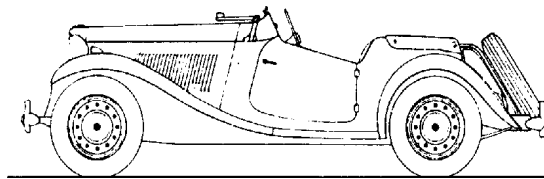
De chassisnummers bevinden zich op de linker voorsnep van het chassis onder het linker voorscherm.

1950 serie nr. TD/0251 en hoger

1951 serie nr. TD/5180 en hoger

WIJZIGINGEN TYPE 1950-1951

Sinds juni 1950 zijn voor de U.S.A. en daarna ook voor Europa de oorspronkelijke schijfwielen geperforeerd.



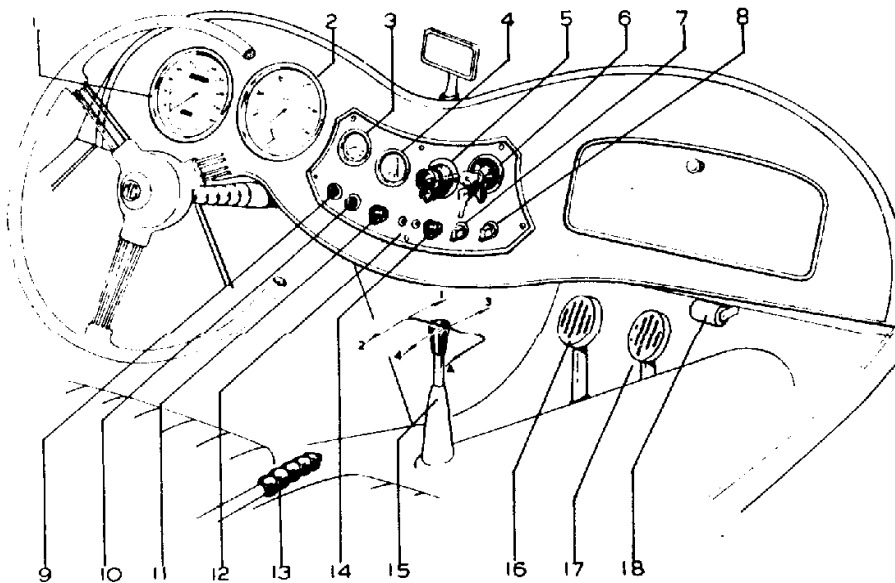
M.G. " T.D. " Midget, 2-deurs, 2-pers. Sport-roadster.

PRIJZEN

1950 Engeland (April 1950 ,af fabriek, excl. tax)	£ 445
Nederland (Maart 1950, incl. bel.)	f 6260
België (Mei 1950, excl. taxe)	frs 76.000
1951 Engeland (April 1951,af fabriek, excl. tax)	£ 470
Nederland (Mei 1951, incl. bel.)	f 7092
België (Jan. 1951, excl. taxe)	frs 76.000

UITVOERING

BEDIENINGSORGANEN



1. Snelheidsmeter (12 cm diam.) met dag- en totaalteller. Dagteller terugstelknopje onder dashboard, uittrekken en draaien.
2. Toerenteller (12 cm diam.) met ingebouwde klok, knopje van klok onder het dashboard achter op de klok.
3. Oliedrukmeter, normale druk 50 - 60 lbs/sq.in = 3,5 - 4,2 kg/cm²
4. Ampèremeter.
5. Gecombineerde claxon en dimschakelaar. Dimschakelaar bevindt zich onder claxondrukknop en heeft aangegeven posities, D = dim en H = groot licht.
6. Gecombineerd contactslot en lichtschakelaar. Contactsleuteltje naar rechts draaien, de lichtschakelaarposities staan aangegeven.
7. Dashboardverlichting - schakelaar (draaien).
8. Mistlampschakelaar (draaien).
9. Onstekingsverklikkerlicht.
10. Brandstofverklikkerlicht: gaat branden als nog 2,5 - 3 gallons = 11,3 - 13,5 l. brandstof in de tank resteert.
11. Starterknop (trekken).
12. Stopcontact voor looplamp. Stopcontact is permanent onder spanning, rode aansluiting is positief (+).
13. Handrem, centraal geplaatst, met zg. "pressbutton" -bedieningsknop en mechanisch werkend op de achterwielen.
14. Choke, uittrekken en 90° naar links draaien voor vaste stand.
15. Versnellingshandel, centraal geplaatst, 2e, 3e en 4e versnelling synchromesh. Voor "achteruit" handel geheel naar rechts (of links) doordrukken om veiligheidsweerstand te overwinnen en naar achteren te plaatsen.
16. Koppelingspedaal.
17. Voetrem, hydraulisch werkend op voor- en achterwielen.
18. Gaspedaal (roltype)

Stuurwiel van plastic, 42 cm. diam., met verende spaken. Stuurkolom verticaal 7,5 cm verstelbaar. Stuurwieluitslag van nok tot nok 2,5 omwenteling. Verkrijgbaar met links of rechts stuurwiel..

ELECTRISCHE UITRUSTING

Separate koplampen en stadslichten, dubbele stop- en achterlichten, achternummerverslichting, dubbele claxon, dubbele elektrische ruitenwissers bovenaan de voorruit.

CARROSSERIE

Open sportcarrosserie met zg. uitgesneden portieren. Lederen bekleding, ook van dashboard. Afsluitbaar handschoenenkastje op dashboard. Neerklapbare voorruit en kap. Hoes voor kap en bagageruimte. Losse zijschermen met celluloid ruitjes. Verstelbare zittingen. Achteruitkijkspiegel. Reservewiel buitenop gemonteerd. Gereedschapskistje onder de motorkap. Zg. "quick-release"-brandstoftankdop, inhoud tank 57 l. Plaats voor radio in dashboardkastje. Bagageruimte achter de voorzitting. Wollen vloerbedekking met vilten onderlaag.

KLEUREN

Carrosserie :

Zwart

M.G. rood

"Almond"-groen

Ivoor

"Clipper"-blauw (lichtblauw)

Lederen bekleding en dashboard :

rood, beige of groen

rood of beige

beige

rood of groen

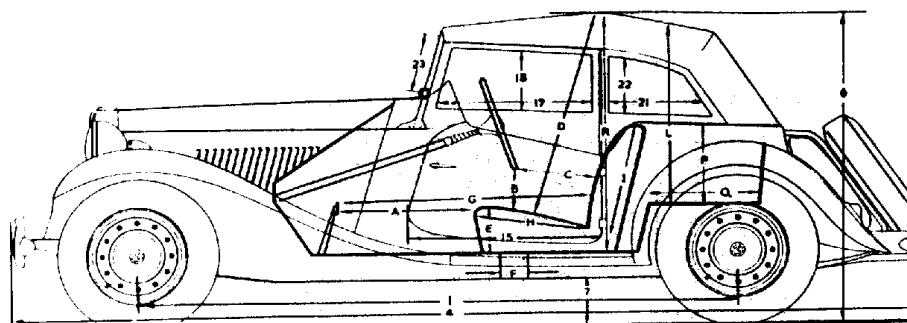
beige

MATEN EN GEWICHTEN

MATEN EXTERIEUR

1. Wielbasis	2,388 m
2. Spoorbreedte voor	1,203 m
3. Spoorbreedte achter	1,270 m
4. Totale lengte	3,683 m
5. Totale breedte	1,489 m
6. Totale hoogte	1,346 m
7. Grondspeling	0,152 m
8. Draaicirkel	9,525 m
15. Breedte voorportier	0,70 m
17. Breedte ruit voorportier	0,57 m
18. Hoogte ruit voorportier	0,22 m
21. Breedte achterzijruit	0,36 m
22. Hoogte achterzijruit	0,22 m
23. Hoogte voorruit	0,23 m
24. Breedte voorruit	0,99 m

5.



MATEN INTERIEUR

A. Pedaal tot voorkant zitting	0,56 m
B. Onderkant stuur tot zitting	0,14 m
C. Stuur tot leuning voorzitting	0,35 m
D. Hoogte boven voorzitting	0,89 m
E. Hoogte voorzitting	0,20 m
F. Max.-verstelbaarheid voorzitting	0,08 m
G. Pedaal tot voorzitting	1,25 m
H. Diepte voorzitting	0,46 m
I. Hoogte leuning voorzitting	0,53 m
L. Hoogte boven achtervloer	0,92 m
P. Hoogte bagageruimte	0,37 m
Q. Diepte bagageruimte	0,53 m
R. Max.-hoogte interieur	1,01 m
W. Breedte voorzitting	1,14 m
Z. Breedte bagageruimte	0,95 m

GEWICHTEN

1. Complete wagen droog	877 kg
2. Complete wagen rijklaar	915 kg
3. Complete wagen rijklaar 2 pers.	1065 kg
5. Asdruk voor rijklaar	448 kg
6. Asdruk achter rijklaar	467 kg
7. Asdrukverhouding rijklaar	49/51
10. Max.-belasting	241 kg
11. Max.-totaalgewicht	1118 kg

TECHNISCHE GEGEVENS

MOTOR

1. Motortype: waterkoeling, 4-takt, kopklepmotor in lijn
2. Cilinderaantal: 4
3. Boring en slag : 66,5 x 90 mm
4. Cilinderinhoud: 1250 cm³
5. Compressieverhouding: 7,25 : 1
6. Verhouding slag en boring: 1,35 : 1
7. Zuigoppervlak: (totaal) 138,99 cm²
8. Inhoud verbrandingskamer: 45,5 cm³
9. Hoogte cilinderkop 76,75 mm

MOTORVERMOGEN

1. Fiscaal vermogen: 7 pk (België)
2. Max.-vermogen: 54,4 pk bij 5200 t./min.
3. Gem.effect. werkdruk: 8,88 kg/cm²
4. Max.-koppel: 8,83 mkg bij 2600 t./min.
5. pk per cm² zuigerooppervlak: 0,391
6. pk/l 43,5
7. pk/l per 1000 t./min. 8,37
8. Max.-zuigersnelheid: 15,6 m./sec.= 3071 ft/min.

SPECIFIEKE GEGEVENS (Droog wagengewicht)

- | | |
|---|------------------------|
| 1. Zuigerooppervlak per ton | 158,48 cm ² |
| 2. Liters per ton | 1,425 |
| 3. pk per ton | 62,03 |
| 4. Remvoering-oppervlak per ton | 732 cm ² |
| 5. kg/pk | 16,12 |
| 6. kg per cm ³ | 0,702 |
| 7. Snelheid bij 1000 t./min.
in de 4e versnelling | 23,2 km./h |
| 8. Snelheid bij 2500 ft./min = 12,7 m/sec
zuigersnelheid in de 4e versnelling. | 98,2 km./h |

OVERBRENGINGSVERHOUDINGEN

	Totaal				
	Bak	Standaard	Naar wens		
1e versnelling	3,5 : 1	17,938 : 1	17,06 : 1	15,942 : 1	
2e versnelling	2,07 : 1	10,609 : 1	10,09 : 1	9,429 : 1	
3e versnelling	1,385 : 1	7,098 : 1	6,752 : 1	6,309 : 1	
4e versnelling	1 : 1	5,125 : 1	4,875 : 1	4,555 : 1	
Achteruit	3,5 : 1	17,938 : 1	17,06 : 1	15,942 : 1	
Achterasverhouding		5,125 : 1	4,875 : 1	4,555 : 1	
		8/41	8/39	9/41	
		Snelheid km/h			
Motortoerental	pk	1e versn.	2e versn.	3e versn.	4e versn.
1000	11	6,6 km./h	11,2 km./h	16,7 km./h	23,2 km./h
2000	23,50				
3000	36				
4000	47	6000	47		
5000	54				
5200	54				

BANDENMAAT: 5,50 x 15

7.

ROADTEST

(T.D. two-seater met norm. bel. 2 pers.)

1. Max.-snelheid 130 km./h (Gevaargrens 5700 t./min.)
2. Kruissnelheid 90 km./h
3. Actieradius \pm 520 km.
- 4..Snelheden in versnellingen:

	Norm.	Max.
1e versnelling	30 km./h	37 km./h
2e versnelling	50 km./h	66 km./h
3e versnelling	75 km./h	98 km./h
4e versnelling	90 km./h	131 km./h

5. Acceleratie:

0 \Leftrightarrow 50 km./h door versnellingen 5,8 sec.

0 \Leftrightarrow 60 km./h door versnellingen 8,1 sec.

0 \Leftrightarrow 70 km./h door versnellingen 10,9 sec.

0 \Leftrightarrow 80 km./h door versnellingen 14,2 sec.

0 \Leftrightarrow 90 km./h door versnellingen 19,1 sec.

0 \Leftrightarrow 100 km./h door versnellingen 27,4 sec.

0 \Leftrightarrow 110 km./h door versnellingen 40,3 sec.

Staande 500 m.: 25,7 sec.

20 \Leftrightarrow 50 km./h in 3e versn.: 8,0 sec. in 4e versn.: 12,2 sec.

35 \Leftrightarrow 65 km./h in 3e versn.: 8,1 sec. in 4e versn.: 11,9 sec.

50 \Leftrightarrow 80 km./h in 3e versn.: 9,1 sec. in 4e versn.: 12,7 sec.

6. Remvermogen:

Max. 94 % (bij 50 km./h)

50 \Leftrightarrow 0 km./h, 9,8 m. remweg = 1,5 sec.

7. Klimvermogen:

1e versnelling 33 %

2e versnelling 20 %

3e versnelling 14 %

4e versnelling 9,5 %

8. Brandstofverbruik:

Min. 7 l. op 100 km. = 1 op 14 bij const. 50 km./h

Norm. 11 l. op 100 km. = 1 op 9 bij 90 km./h

Max. 14 l. op 100 km. = 1 op 7 bij 115 km./h

9. Snelheidsmeter-afwijking:

bij 50 km./h 5 % te hoog

bij 100 km./h 4 % te hoog

gemiddeld 3 % te hoog

AFSTELGEGEVENS

MOTOR Type XPAG / TD.

MOTOR : Op drie punten in rubber gemonteerd; aaneengebouwd met de koppeling en versnellingsbak; zij kunnen tesamen normaal gedemonteerd worden. Motorreactie-stang rechts van de motor tussen chassissteun en distributie, heeft aan de uiteinden resp. rechtse en linkse draad. Stang dient uitsluitend voor de motortrillingen en mag in geen geval spanning uitoefenen op de motor naar welke zijde ook. Teken daarom goed de lengte van de stang. De rubbers moeten minimale speling hebben zonder dat druk wordt uitgeoefend.

CILINDERKOP : Demontabel. Volgorde aantrekken kopbouten: 9 5 2 4 8
Voor ----- Achter
7 3 1 6 10

Aantrekkoppel cilinderkopbouten 6,9 mkg = 600 lbs.

KOPPAKKING : Koper en asbest, dikte 0,045" = 1,143 mm.

Inhoud van koppakking (verbrandingsruimte) tesamen geperst 4,5 cm³.

CILINDERBLOK : Gietijzer, aaneengegoten met bovencarter.

maten :

	Zuigermaat	Zuiger-merkteken	Boring
Standaard	┌ 66,436 ↔ 66,446 mm.	“STD”	66,500 ↔ 66,510 mm.
	66,449 ↔ 66,459 mm.	+ .0005	66,513 ↔ 66,523 mm.
	└ 66,462 ↔ 66,472 mm.	+ .0010	66,525 ↔ 66,535 mm.
	┌ 66,474 ↔ 66,484 mm.	+ .0015	66,538 ↔ 66,548 mm.
+ .020" overmaat	┌ 66,944 ↔ 66,954 mm.	+ .0200	67,008 ↔ 67,018 mm.
	66,957 ↔ 66,967 mm.	+ .0205	67,021 ↔ 67,031 mm.
	└ 66,970 ↔ 66,980 mm.	+ .0210	67,033 ↔ 67,043 mm.
	┌ 66,982 ↔ 66,992 mm.	+ .0215	67,046 ↔ 67,056 mm.
+ .040" overmaat	┌ 67,453 ↔ 67,463 mm.	+ .0400	67,516 ↔ 67,526 mm.
	67,465 ↔ 67,475 mm.	+ .0405	67,529 ↔ 67,539 mm.
	└ 67,478 ↔ 67,488 mm.	+ .0410	67,541 ↔ 67,551 mm.
	┌ 67,490 ↔ 67,500 mm.	+ .0415	67,554 ↔ 67,564 mm.

ONDERCARTER : Aluminiumlegering, demontabel.

Voor demontage, uitlaatsysteem en koppelingsas verwijderen.

ZUIGERS : Aluminiumlegering, 2 compressieveren en 1 olieschraapveer boven de pen. Zuigers en drijfstanden demontabel langs de linkerzijde van de krukas. Zuigerspeling gemeten bovenaan schort 0,056 ↔ 0,071 mm. = .0021" ↔ .0029". Zuigers zijn verkrijgbaar in overmaten van + .020" en + .040". Voor maten zie cilinderblok.

Zuigers en drijfstanden monteren met pistonpen-klembout aan rechterzijde van de motor.

ZUIGERVEREN : Veerslotspeling 0,15 ↔ 0,25 mm. = .006" ↔ .010".

Breedte compressieveren 2,25 mm. = .0885".

Breedte olieschraapveer 4,00 mm. = .1575".

PISTONPEN : In drijfstang geklemd, zwevend op zuiger. Pistonpen niet in overmaat verkrijgbaar.

Diameter pistonpen 18 mm. + 0,010mm. + 0,015 mm. = .7087" + .0004" + .0006".

Montage: $\frac{3}{4}$ met duimdruk, daarna zachtjes verder tikken (zuiger en pen koud).

Aantrekkoppel pistonpen-klembout 400 in lbs.

DRIJFSTANGEN : Losse stalen lagerschalen met witmetaal gevoerd, niet nastelbaar.

Aantrekkoppel lagerkapbouten 3,7 mkg = 320 in lbs.

Lengte drijfstang tussen centers 178 mm. = 7.008".

Speling drijfstang zijdelings 0,10 ↔ 0,15 mm. = .004" ↔ .006".

Speling drijfstang diametraal 0,011 ↔ 0,056 mm. = .0005" ↔ .002".

KRUKAS : 3 maal gelagerd.

Maten : Standaard diam. drijfstangtap 45 mm. = 1.772".

Min.-diam. (slijpmaat) 43,75 mm. = 1.722".

Standaard diam. hoofdtap 52 mm. = 2.047".

1e ondermaat diam. 51,49 mm. = 2.027". 2e ondermaat diam. (min.) 50,98 mm. = 2.007". 9.

Ondermaten standaard	Merkteken standaard	Hoofdtappen	Kruktappen	Hoofdlagers
0,3 mm.	R. 1	52,00 mm.	45,00 mm.	52,020↔52,005 mm.
0,5 mm.	R. 2	51,7 mm.	44,7 mm.	51,720↔51,705 mm.
0,75 mm.	R. 3.A	51,5 mm.	44,5 mm.	51,520↔51,505 mm.
1,00 mm.	R. 4	51,25 mm.	44,25 mm.	51,270↔51,255 mm.
1,25 mm.	R. 4.A	51,00 mm.	44,00 mm.	51,020↔51,005 mm.
		50,75 mm.	43,75 mm.	50,770↔50,755 mm.

Krukas langsspeling bij middenlager 0,035 ↔ 0,095 mm. = .0014" ↔ .0037".

HOOFDLAGERS : Losse stalen lagerschalen met witmetaal gevoerd, niet nastelbaar.

Hoofdlagers kunnen worden gedemonteerd met motor in chassis.

Aantrekkoppel lagerkapbouten 8,6 mkg. = 750 in lbs.

Hoofdlager lengte	1e lager	2e lager	3e lager
	38 mm. = 1,496"	38 mm. = 1,496"	40 mm. = 1,575"

Lagerspeling diametraal 0,020 ↔ 0,075 mm. = .0008" ↔ .003".

Lagerspeling zijdelings (middenlager) 0,035 ↔ 0,095 mm. = .0014" ↔ .0037".

VLEEGWIEL : Aantrekkoppel vliegwielbouten 600 in lbs = 6,9 mkg.

Max-slingereffect vliegwiel 0,07 mm. = .003".

NOKKENAS : In linkerzijde van bovencarter, 3 maal gelagerd direct in blok, 1e lager witmetaal, midden- en achterlager zinklegering.

Lagerspeling : 1e lager 0,04 ↔ 0,10 mm. = .0016" ↔ .004".

2e en 3e lager 0,045 ↔ 0,095 mm. = .0018" ↔ .0037".

Langsspeling 0,125 ↔ 0,325 mm. = .005" ↔ .013", opgenomen door flens en achterzijde nokkenas-tandwiel.

Demontage : naar voren uit het blok, na de bevestigingsschroeven uit midden- en achterlager te hebben verwijderd.

Bij montage vooral niet vergeten deze lagers weer in de juiste stand te monteren.

Bij vernieuwing van lagers moet eerste lager in lijn geruimd worden met de overige.

NOKKENAS - AANDRIJVING : (*distributie*) : Duplexketting, niet demontabel, totaal 60 schakels van 3/8 ".

Voor demontage distributieketting ook ondercarter demonteren. Tandwielen afnemen gelijktijdig met ketting (pas op kettingspanner).

Afstelling : ketting heeft 2 blanke schakels met merktekens " T ". Tussen deze blanke schakels bevinden zich links 13 en rechts 15 zwarte schakels van voren gezien (gemonteerd). De tandwielen hebben eveneens merktekens " T ", dat van het nokkenas-tandwiel staat ongeveer recht boven de spie van het tandwiel en dat van het krukas-tandwiel recht onder de spie van het tandwiel (spie bovenaan). Merktekens van ketting en tandwielen moeten precies samenvallen. Ketting en tandwielen gelijktijdig monteren. Tekens vallen 1 maal per 20 omwentelingen van de motor samen.

KETTINGSPANNER : Automatisch, Hydraulisch met plunjer en veer.

Veer materiaal 22 G of 0,71 mm.

Vrije lengte veer 71 mm. = 2,795", buitendiam. 7,5 mm. = .295", 35 effect. windingen,

Dikte plunjersteel 11 mm. — 0,01 — 0,03 mm. = .43" — .004" — .012".

Boring oliegaatje in kettingspannerhuis 11 mm. ± 0,01 mm. = .43" ± .004".

Oliegaatjes moeten goed open zijn.

KLEPBEDIENING : Stoters en tuimelaars. Stoters tekenen voor demontage.

KLEPPEN : Met “ Neoprene “ rubberringen voor olie-afdichting.

Diam. uitlaatklep-steel 8 mm. = .315".

Diam. inlaatklep-steel 8 mm. = .315".

Diam. uitlaatklep-zetel 26 mm. = 1,024".

Diam. inlaatklep-zetel 30 mm. = 1,181".

Diam. uitlaatklep-kop 31 mm. = 1,221".

Diam. inlaatklep-kop 33 mm. = 1,299".

Klepzetelhoek 30°.

Correctiefrees 15°; uitlaatklepzetel 2 mm. = .080" en inlaatklepzetel 1,1 mm. breed.

Inlaatklepspeling (theoretisch) voor afstelling 0,95 mm. = .037".

Inlaatklep lichthoogte 8 mm. = .315".

Uitlaatklep lichthoogte 8 mm. = .315".

KLEPSPELING : Inlaat (warm) 0,48 mm. = .019". Uitlaat (koud) 0,51 mm. = .020".
Uitlaat (warm) 0,48 mm. = .019". Inlaat (koud) 0,51 mm. = .020".

KLEPVEREN : Dubbele klepveren.

Klepveerdruk gesloten:

Totaal [binnenvaar 4,453 cm. bij 14,07 kg. = 1,753" bij 31 lbs.
42,2 kg. = 93 lbs [buitenveer 4,692 cm. bij 28,15 kg. = 1,847" bij 62 lbs.

Klepveerdruk geopend :

Totaal [binnenvaar 3,678 cm. bij 19,52 kg. = 1,438" bij 43 lbs.
55,8 kg. = 123 lbs [buitenveer 3,890 cm. bij 36,32 kg. = 1,532" bij 80 lbs.

Montage klepveer : gesloten windingen naar de kop gemonteerd.

KLEPPENDIAGRAM : Inlaatklep opent 11° voor B.D.P. en sluit 57° na O.D.P.
Uitlaatklep opent 52° voor O.D.P. en sluit 24° na B.D.P.

KLEPGELEIDERS : Demontabel naar verbrandingskamerzijde.

De inlaatklepgeleiders zijn 5,56 mm. = 7/32" langer dan de uitlaatklepgeleiders.

Alle klepgeleiders moeten 24 mm. = .945" boven de kop uitsteken (bij klepveer).

SMERING : Onder druk, tandwieltype-oliepomp (uitwendig) aangedreven door nokkenas- en met gaasfilter in carter.

OLIEPOMP : Voor demontage eerst motor aan voorzijde lichten.

Lengte tandwielen 35 - 0,04 - 0,06 mm. = 1,378" - .0016" - .0024".

Diam. tandwielen 32,2 + 0,025 mm. = 1,2678" + .001".

Pomphuis diepte 35 + 0,03 mm. = 1,378" + .0012".

Pomphuis diam. (inw.) 32,5 + 0,025 - 0,015 mm. = 1,2795" + .001" - .0006".

Eindspeling tandwielen 0,04 - 0,09 mm. = .0016" - .0035" (pompdeksel gemonteerd).

Radiale speling tandwielen 0,145 ↔ 0,162 mm. = .057" ↔ .064".

Tandspeling tandwielen 0,51 ↔ 0,63 mm. = .020" ↔ .025".

OLIEDRUK : Normaal 3,5 ↔ 4,2 kg./cm² = 50 ↔ 60 lbs/sq.in.

11.

Min. 2,8 kg/cm² = 40 lbs/sq.in. (onder normale conditie).
Stationair 1,4 kg/cm² = 20 lbs/sq.in.

OLIEFILTER : Nr. MG. 862/39., uitwendig, niet demontabel.

DRUKVENTIEL : Onder in pomphuisdeksel gemonteerd, kogeltje-en-veertype, niet nastelbaar.

Drukventiel werkt bij 3,5 ↔ 5,0 kg/cm² = 50 ↔ 70 lbs/sq.in.

Vrije lengte veer 37,5 mm. = 1,476".

Buitendiameter veer 12,7 mm. = .500".

Veer materiaal 17 G of 1,42 mm. = .056".

Totaal aantal windingen 13 ½.

Druk 3,17 kg = 7 lbs bij veerlengte van 27 mm. = 1,063".

OLIEDRUK - VEILIGHEID (by-pass) : In cilinderblok achter pomphuis bovenaan, kogeltje-en-veertype Deze veiligheid treedt in werking als oliefilter verstopt is.

Kogeltje en veer kunnen gedemonteerd worden met 8 mm. bout als trekker.

Vrije lengte veer 56,5 mm. = 2,224".

Buitendiameter veer 13,59 mm. = .5354".

Veer materiaal 19 G of 1,02 mm. = .040".

Totaal aantal windingen 12.

Druk 2,27 kg = 5 lbs bij veerlengte van 16,5 mm. = .649".

ONTSTEKING : Bobine, automatische voorontsteking (centrifugaal).

Max. automatische voorontsteking 32° (krukas).

Afstelling : B.D.P. bij volle na-ontsteking, contactpunten gaan juist lichten. Pijltje op distributiedeksel en gaatje in krukaspoelie moeten samenvallen, dan staan 1e en 4e cilinder in het B.D.P.

VERDELER : Lucas 12 V. model DKY4A, nr. 40 162. Draairichting tegen de wijzers van de klok in. Lichthoogte contactpunten 0,25 ↔ 0,30 mm. = .010" ↔ .012".

BOUGIES : Champion L. 10 S. 14 mm.

Electrodenafstand 0,50 ↔ 0,56 mm. = .020" ↔ .022".

BOBINE : Lucas 12 V. model Q12, nr. 45 020.

BRANDSTOFSYSTEEM : Brandstoftank achter aan wagen gemonteerd.

Inhoud 57 l. = 12 ½ gallons. Verklikkerlichtje op dashboard gaat branden als er nog

11,3 ↔ 13,5 l. = 2,5 ↔ 3 gallons in de tank resteert.

BRANDSTOFPOMP : S.U., electrisch, type L.

Montage: de klepjes moeten met de gladde zijde naar onderen gemonteerd zijn. Voor het membraan vooral geen vloeibare pakking gebruiken.

Lichthoogte contactpunten ± 0,76 mm. = .030".

CARBURATEUR : 2 S.U. -semivalstroomcarburateurs, 1 ¼ ". boring.

Carburateurnaalden: Standard type ES.

Armer type AP.

Rijker type EM.

12.

Afstelling: De carburateurs moeten beide gelijk afgesteld zijn. Gebruik daarom een rubberslang, waarvan de ene zijde tegen het oor gehouden wordt en de andere zijde tegen de aanzuigbuis van de carburateur (voor iedere carburateur dezelfde plaats kiezen); de aanzuiggeluiden moeten dan gelijk zijn.

Bij afstelling van de naald moet de onderzijde hiervan (onderaan bij de stelschroef) steeds in contact blijven met de stelschroef. Als het mengsel van beide carburateurs juist is, zal de motor onrustig gaan lopen als één van de carburateurzuigers $\pm 0,8$ mm. = $1/32''$ langzaam wordt opgelicht. Als de motor stopt wanneer de zuiger van de ene carburateur wordt opgelicht en het lichten van de zuiger van de andere carburateur doet de motor niet stoppen, wijst dit erop dat de eerste carburateur rijker is dan de andere.

De naald moet zodanig gemonteerd zijn, dat zij met de schouder gelijk staat met de onderzijde van de zuiger; bij naalden met tapse schouder is dit de onderzijde van het tapse stukje.

Niveaushoogte is juist als de afstand van de onderzijde van het carburateurdeksel (rand) tot aan de holste binnenzijde van het vlotterarmpje 9,5 mm. = $3/8''$ bedraagt (naald gesloten). Eventueel armpje verbuigen juist achter vorkje. Controleren of de naald juist gecentreerd is.

KOELSYSTEEM : Waterkoeling, thermosyphonsysteem met waterpomp, ventilator en thermostaat. Inhoud 6,8 l. = 12 pints.

RADIATEUR : Bovenste waterslang: lang 10,16 cm. = $4''$, inwendige diam. 5,56 cm. = $2'' 3/16$.
Onderste waterslang: lang 5,71 cm. = $2'' 1/4$, inwend. diam. 2,86 cm. = $1'' 1/8$.

TRANSMISSIE

KOPPELING : Borg & Beck, type 7A6G, enkelvoudige droge plaatkoppeling met diam. 18,4 cm. = $7'' 1/4$.

Voering type RYZ.

Speling koppelingspedaal 19 mm. = $3/4''$, resulterend in een speling van 1,59 mm. = $1/16''$ tussen druklager en drukring.

Speling bijstellen met stelbout onderaan koppelingspedaal.

Speling tussen de stopschroef van de koppelingsarm en het koppelingshuis max. 13 mm. = $1/2''$.

Max. onderling verschil in hoogte van drukvingers 0,38 mm. = $.015''$ (bij gebruik van Borg & Beck-dummyplaat, binnen de 0,13 mm. = $.005''$ onderling).

Max.-slingereffect koppelingsplaat (nieuwe voering) 0,38 mm. = $.015''$.

Max.-slingereffect kooiring 0,12 mm. = $.005''$.

Drukveren: max.-tolerantie van druk op veren (gemonteerd) 4,5 \leftrightarrow 6,8 kg. = 10 \leftrightarrow 15 lbs.

VERSNELLINGSBAK : 2e, 3e en 4e versnelling synchromesh.

Bij demontage versnellingsbakdeksel en handel van het oude type bak, met enkele schakelarm, er vooral om denken dat wanneer deze arm de eerste " stop " passeert, het synchromesh-mechanisme wegglijdt en daardoor de synchromesh-kogeltjes en -veertjes in de bak kunnen vallen. Bij deze bak de baladeurs één voor één verwijderen en goed om de kogeltjes en veertjes denken.

Bij demontage hoofdas erom denken, dat de naalden van lagers niet wegspringen.

CARDANAS : Hardy Spicer-naaldlagers.

Bij demontage vooral de flenzen goed tekenen. Flensmoeren zijn van het zelfborgende type. Schuifkoppeling aan de versnellingsbakzijde. Bij demontage erom denken, dat de koppelingsvorken van de flenzen horizontaal staan en die van de as verticaal.

13.

ACHTERAS : Half zwevend, hypoïdvertanding, overbrengingsverhouding 8/41, 8/39 of 9/41.

De steekassen kunnen alleen verwijderd worden na demontage remplaat en lagerhuis.

Remtrommels zijn integraal (één geheel uitmaken) met de naven.

Pignon en kroonwiel vormen een paar.

Afstelling pignon en kroonwiel met opvulringen van bepaalde dikte na vooraf deze dikte te hebben berekend met gebruik van speciaal gereedschap.

De opvulringen zijn gemerkt met O/S en N/S, het ashuis en deksel met -0 en 1 tot en met 6 (alle positief).

Het kroonwiel is gemerkt met +2, +1, 0, niets of -1 en -2.

Het differentieelhuis is gemerkt met C en D, gevolgd door cijfers. C is de maat gemeten over het huis tussen de buitenzijde van de kogellagers en D is de maat gemeten van achterzijde kroonwiel tot buitenzijde van het tegenoverliggende kogellager (rechts). Bij verwisseling van het differentieelhuis gaat men als volgt te werk: Indien de maat D op het oude huis bv. .005" is en op het nieuwe huis .002" , geeft dit een verschil van .003" ; dit verschil moet dan toegevoegd worden aan de dikte van de oude opvulring.

Indien de maat D van het oude huis bv. .001" is en van het nieuwe huis .005" , geeft dit een verschil van - .004" ; in dit geval moet .004" natuurlijk afgetrokken worden van de oude opvulschijfdikte, dus als deze dikte .509" was dan wordt zij .505".

Dikte asdeksel-opvulring: In dit geval moet de maat D van de oude "C" afgetrokken worden in beide gevallen. Is het resultaat van de maten in het nieuwe huis groter dan van het oude huis, dan is de nieuwe opvulringdikte het verschil kleiner dan de oude en andersom.

Bv. Oud : "C" .006" — "D" .005" = .001".

Nieuw : "C" .007" — "D" .002" = .005".

Het resultaat voor het nieuwe huis is dan .004" groter, daarom moet de nieuwe opvulring .004" dunner zijn dan de oude.

Andersom: Oud: "C" .002" — "D" .001" = .001".

Nieuw: "C" .001" — "D" .005" = — .004".

Het nieuwe huis is hier .005" kleiner, daarom moet de nieuwe opvulring .005" dikker zijn dan de oude. Max.-slingereffect kroonwiel 0,025 mm. = .001".

Pignon is gemerkt op de kop met +2, +1, 0, niets, -1 of -2.

De pignon wordt afgesteld door de dikte van de opvulring tussen de kop van de pignon en het lager.

Deze opvulringen zijn verkrijgbaar in dikten van 0,025 mm. = .001".

De afstelling van de pignon geschiedt met speciaal gereedschap en de tapse lagers met hun opvulbusjes worden per "set" geleverd.

Verwisselen van pignon en kroonwiel met andere merktekens dan de oude: Het kroonwiel is achterop gemerkt met +2, +1, 0, niets, -1 of -2. Bv. oude kroonwiel is gemerkt -1 (.001") en het nieuwe +2 (.002"), dan is het verschil + .003" . Het is dus nodig een nieuwe afstandskraag in het ashuis te monteren die .003" dikker is dan de oude en een nieuwe afstandskraag in het ashuisdeksel die .003" dunner is dan de oude. De totale dikte van beide kragen blijft dus gelijk.

Dikte ashuispakking (M.G.) 0,125 mm. = .005" (samengeperst).

CHASSIS

CHASSIS : Electrisch gelast conventioneel kokerbalkchassis met buisvormige langsliggers en dito steun voor shutboardbevestiging. Zware kokerbalk-langsligger voor voorveringbevestiging.

VOORWIELNAVEN : Remtrommels integraal met naven.

Naafmoeren hebben aan rechterzijde rechtse draad en aan linkerzijde linkse draad.

VOORWIELVERING : Onafhankelijk door middel van schroefveren.

Veerarmen aan chassiszijde op rubber gemonteerd.

Lengte schroefveer vrij 24,36 ± 1,58 cm. = 9,59" ± 1/16".

Lengte veer belast met 512 lbs = 232 kg : 18,97 ± 0,80 cm. = 7,47" ± 1/32".

Lengte veer belast met 695 lbs = 315 kg : 16,84 ± 0,80 cm. = 6,63" ± 1/32".

Lengte veer gemonteerd 5,025" = 12,8 cm.

Diameter veer gemiddeld 8,24 cm. = 3,238".

Aantal effectieve windingen van veer 7,5.

Diameter veermateriaal 1,27 cm. = .498".

Max.-deflectie 10,78 cm. = 4,24".

Scharnierpunten: Maat over draagvlakken 59,11 ± 0,04 mm. = 2,327" ± .0015".

Boring busje 19,05 mm. ± 0,01 mm. = .750" ± .0005".

Busjes bij vernieuwing in lijn ruimen.

Totale eindspeling op scharnierpunt (gemonteerd) bij drukring gemeten 0,2 ↔ 0,33 mm. = .008" ↔ .013".

Rubberbusjes van onderste veerarm (wielzijde) moeten centraal geplaatst worden bij montage, zodat de druk na bevestiging gelijk is. Het is daarbij nodig, dat de onderste veerarm dusdanig is opgecrickt, dat hij zuiver horizontaal loopt.

FUSÉES : Boven en onder aan de linkerzijde linkse draad en aan de rechterzijde rechtse draad.

Fuséebusjes: Lang 59,36 ± 0,04 mm. = 2,337" ± .0015".

Diam. 19,00 ↔ 19,01 mm. = .7480" ↔ .7485".

Drukringen: Max.-oneffenheid 0,01 mm. = .0005".

Dik 1,68 ↔ 1,73 mm. = .066" ↔ .068".

Boring 12,83 ↔ 12,95 mm. = .505" ↔ .510".

Buitendiameter 31,75 mm. = 1,25".

VOORSCHOKBREKERS : Girling Luvax, hydraulisch, dubbelwerkend, niet demontabel.

Bij montage de schokbrekers liefst rechtop houden om toetreding van lucht te voorkomen.

Afstelling: Uitslag schokbreker iedere zijde 35°.

Terugslag 20° per sec. bij torsie van 4,6 mkg = 400 in lbs en een temperatuur van 18° C. = 65° F.

Toegevoegd gewicht aan uiteinde arm (8") 22,67 kg = 50 lbs.

Opwaartse slag: 20° per sec. bij torsie van 2,3 mkg = 200 in lbs en een temperatuur van 18° C. = 65° F.

Toegevoegd gewicht aan uiteinde arm (8") 11,34 kg = 25 lbs.

ACHTERVERING : Half-elliptische bladveren met rubber tussenbladen aan de uiteinden.

Veren zijn voor en achter in rubber gemonteerd.

Lengte veer 106,7 cm. = 42".

Breedte veer 3,81 cm. = 1,5".

Aantal veerbladen 7.

Dikte veerbladen 5,56 mm. = 7/32".

Camber (vrij) 10,4 cm. = 4,1".

Normale belasting 226,8 kg bij 12,7 mm. = 500 lbs bij 1/2" positieve camber.

Nieuwe veerbladen moeten gelijke maten en vorm hebben.

Bij montage veer erom denken, dat de veerbouten alleen aangehaald mogen worden als de normale wagendruk op de veer rust, anders vervormen de rubberbusjes.

ACHTERSCHOKBREKERS : Girling Luvax, hydraulisch, dubbelwerkend, niet demontabel.

Bij montage schokbrekers liefst rechtop houden om toetreding van lucht te voorkomen. 15.
Afstelling: Uitslag schokbrekerarm aan iedere zijde 35° .
Terugslag 20° per sec. bij torsie van $4,6 \text{ mkg} = 400$ in lbs en een temperatuur van $18^\circ \text{ C} = 65^\circ \text{ F}$.
Toegevoegd gewicht aan uiteinde arm (6") $30 \text{ kg} = 66 \text{ lbs}$ 11 oz.
Opwaartse slag 20° per sec. bij torsie van $2,9 \text{ mkg} = 250$ in lbs en een temperatuur van $18^\circ \text{ C} = 65^\circ \text{ F}$.
Toegevoegd gewicht aan uiteinde van arm (6") $18,93 \text{ kg} = 41 \text{ lbs}$ 11 oz.

STUURINRICHTING : Direct stuur, pignon-en-tandbaantype (rack and pinion).

Verstelbaar stuurwiel.

Tandspeling pignon en tandbaan (nieuw) $0,025 \leftrightarrow 0,075 \text{ mm} = .001'' \leftrightarrow .003''$.

Eindspeling pignon $0,05 \leftrightarrow 0,13 \text{ mm} = .002'' \leftrightarrow .005''$, verstelbaar met shims.

De tandbaan kan naar onderen verwijderd worden.

Diameter tandbaan $28,45 \leftrightarrow 28,47 \text{ mm} = 1,120'' \leftrightarrow 1,121''$.

Boring tandbaanhuis $28,70 \leftrightarrow 28,85 \text{ mm} = 1,130'' \leftrightarrow 1,136''$ bij de pignon en $28,55 \leftrightarrow 28,60 \text{ mm} = 1,124'' \leftrightarrow 1,126''$ aan het andere eind.

Dikte pignonas $19,00 \leftrightarrow 19,01 \text{ mm} = .7480'' \leftrightarrow .7485''$ bovenaan en $15,84 \leftrightarrow 15,85 \text{ mm} = .6235'' \leftrightarrow .6240''$ onderaan.

Boring pignonhuis $19,05 \leftrightarrow 19,06 \text{ mm} = .7500'' \leftrightarrow .7505''$ en huisdeksel $15,90 \leftrightarrow 15,91 \text{ mm} = .6255'' \leftrightarrow .6260''$. Nieuw huisdeksel moet in lijn geruimd worden met het huis.

Drukringen van pignon met tapse zijde naar binnen monteren.

De stuurkogels in de rubberhoezen mogen geen speling hebben en moeten toch vrij bewegen. Verstellen met shims, die in dikten van $0,08$ en $0,13 \text{ mm} = .003''$ en $.005''$ verkrijgbaar zijn.

Tandbaandemper bevindt zich bovenop het stuurhuis.

Vrije lengte demperveer $\pm 26,01 \text{ mm} = 1,024''$. Bij druk van $36,3 \text{ kg} = 80 \text{ lbs}$ moet lengte $19,05 \text{ mm} = .75''$ zijn.

Afstelling: Monteer demper zonder shims en draai hem aan tot plunjer vastloopt (tandbaan juist niet meer te verschuiven). Meet de overgebleven ruimte tussen stuurhuis en demperdekseltje en voeg hieraan $1,30 \text{ mm} = .051''$ toe. In totale dikte shims monteren, na demper weer losgenomen te hebben. Is de afstelling niet juist, dan mag de toegevoegde maat desnoods $0,76 \text{ mm} = .030''$ of $1,78 \text{ mm} = .070''$ hoger of lager worden.

WIELAFSTELLING : Camber: $-1/2^\circ$ tot $+1^\circ$ (van normaal tot volle uitslag), bij juiste bandenspanning, wielen in rechte stand en een asdruk van 495 kg .

Caster: $2^\circ \pm 1/2^\circ$, bij wagen in horizontale stand, voorwielen in lijn met achterwielen (rechthoek), juiste bandenspanning en 495 kg asdruk.

Toe-in: nihil. Bijstellen aan de einden van de korte stuurstangen, kogelgewrichten hebben rechtse draad en moeten ieder een gelijk aantal omwentelingen bijgesteld worden. De tandbaan moet in centrale positie staan. King pin inclination: $9^\circ \leftrightarrow 10 1/2^\circ$ (volle uitslag en terug). Meten met asdruk van 495 kg .

REMMEN : Lockheed hydraulische remmen, zg. "two leading shoe" op voorwielen, handrem mechanisch met kabels op de achterwielen.

Remvoering Ferodo MR. 19.

Remvoeringmaat $22,22 \times 3,81 \times 0,47 \text{ cm} = 8,75'' \times 1,5'' \times .187''$ (voor en achter). 12 rivets per voering.

Remtrommels: gietijzer, integraal met naaf.

Permanente druk in leidingen $0,56 \text{ kg/cm}^2 = 8 \text{ lbs/sq.in}$.

Pedaalspeling $\pm 13 \text{ mm} = 1/2''$.

Indien het pedaal ingedrukt kan worden tot $25 \text{ mm} = 1''$ vanaf de grondplank voordat remmen gaan werken, moeten de remschoenen bijgesteld worden.

Voorremmen bijstellen via gaatjes in de voorzijde van de remtrommel (twee horizontaal geplaatste cilindertjes), met de wijzers van de klok mee, remschoen vaster.

16.

Achterremmen dito, hebben echter één horizontaal geplaatste remcilinder.

De terugtrekveer van de remschoen moet bij montage tussen de schoenen en de remplaat worden bevestigd. De handrem wordt automatisch gesteld door de achterwielcilindertjes. Kabels bijstellen met koperen moeren onderaan handrem.

WIELEN : Geperste stalen schijfwielen met ventilatiegaatjes (oude type niet) en 5 wielgaten.

VELGEN : 4.00 × 15.

ELECTRISCHE UITRUSTING

ELECTRISCHE INSTALLATIE : Lucas, 12 V., met compensatieregeling.

ACCU : Lucas G.T.W., 9 A, 12 V., 51 Ah., 10 uur ontlading capaciteit, onder de motorkap geplaatst. Positief (+) aan massa bevestigd.

STARTMOTOR : Lucas 12 V., model, M35G, nr. 25 022.

Torsie ± 1,3 mkg = 9,3 ft lbs met 300 ↔ 350 A en 7,5 ↔ 8,0 V.

Veerspanning borstel 850 ↔ 1134 g = 30 ↔ 40 oz.

DYNAMO : Lucas 12 V., model C39PV, nr 22 257 A.

Groene draad is bevestigd aan “ F “ (het veld)

Inschakelsnelheid bij 1050 ↔ 1200 t./min., 13 V. (dynamo).

Vermogen 17 A. bij 1800 ↔ 2000 t./min. en 13,5 V. (dynamo) bij een weerstandbelasting van 0,8 ohm (zonder regulator).

Dynamo-aansluiting “ D “ is verbonden met aansluiting “D” van de spanningsregelaar, aansluiting “F” dito.

Controle: 1. Verbind kabels “D” en “F” van dynamo aan elkaar (alle lichten en accessoires ingeschakeld).

2. Start motor en laat hem op stationnaire snelheid draaien.

3. Plaats de negatieve aansluiting van een 20-volts voltmeter aan één van de dynamoaansluitingen en de andere aansluiting (positief) aan een goede massa.

4. Verhoog langzaam het motortoerental (tot 1000 t./min.), dan moet de voltmeter snel oplopen zonder haperingen.

5. Indien voltmeter niets aanwijst, borstels controleren.

Indien voltmeter ± 1 volt aanwijst, veldwikkeling controleren.

Indien voltmeter ± 5 volt aanwijst, ankerwikkelingen controleren.

Veerspanning borstels 567 ↔ 709 g = 20 ↔ 25 oz.

Veldwikkelingcontrole met ohmmeter 6,0 ↔ 6,3 ohm.

SPANNINGSREGELAAR : Afstelling en controle regelaar:

1. Maak de aansluitingen “A” en “A1” los en verbind ze tesamen.

2. Plaats de negatief (-) van een 20-volts voltmeter aan de aansluiting “D” op de dynamo en de andere zijde aan een goede massa.

3. Verhoog langzaam motortoerental totdat de voltmeter gaat flikkeren en daarna geleidelijk oploopt.

Dit moment moet binnen de hieronder aangegeven waarden vallen corresponderend met de tempe-

ratuur van de spanningsregelaar.

Afstelling op 10° C. = 50° F. 16,1 ↔ 16,7 volt Afstelling op 30° C. = 86° F. 15,6 ↔ 16,2 volt
Afstelling op 20° C. = 68° F. 15,8 ↔ 16,4 volt Afstelling op 40° C. = 104° F. 15,3 ↔ 15,9 volt 17

Valt boven aangegeven moment buiten de tabel, dan als volgt afstellen: Motor afzetten en deksel van regelaar afnemen. De stelschroef met contraoer links bovenop frame van regelaar (van voren gezien) met de wijzers van de klok meedraaien om de afstelling te verhogen of andersom voor het verlagen hiervan (stelschroef slechts weinig draaien) en contraoer weer vastzetten.

Mechanische afstelling:

1. Draai de twee schroefjes van het linkse tuimelarmpje los, voorop de rand van de grondplaat (eboniet) (van voren gezien) en plaats een voelmaatje van 0,46 mm. = .018" tussen het tuimelarmpje en de onderzijde van de grondplaat.
2. Druk tuimelarmpje tegen frameplaat, waardoor voelmaatje wordt geklemd, en draai de twee schroefjes vast.
3. Meet nu de speling tussen het tuimelarmpje en de kern van de spoel. Deze moet 0,30 ↔ 0,50 mm. = .012" ↔ .020" zijn. Is dit niet het geval, dan shims toevoegen of wegnemen achter het vaste contact.
4. Verwijder het voelmaatje en druk het tuimelarmpje neer. De speling op het vaste contact moet binnen de 0,15 ↔ 0,43 mm. = .006" ↔ .017" vallen.

Sluitspanning controleren met voltmeter op de aansluitingen "D" en "E". Deze valt tussen 12,7 ↔ 13,3 volt met verhoogd motortoerental, eventueel bijstellen met de rechter stelschroef met contraoer bovenop de grondplaat van de regelaar (van voren gezien). Met de wijzers van de klok mee verhoogt de spanning. Stelschroef slechts zeer weinig draaien en niet vergeten contraoer weer vast te zetten.

ZEKERINGEN : 35 A, gemonteerd op spanningsregelaar, reservezekering aan onderzijde deksel spanningsregelaar. De "Aux"-zekering staat buiten het contact, de "Aux Ign"-zekering binnen het contact.

RUITENWISSERS : Lucas, 12 V. type CW.

CLAXONS : Lucas, 12 V. model WT 614.

KOPLAMPEN : Verstellen met kogelgewricht onderaan de lamp.

STOP/ACHTERLICHT : Indien de Lucas-lamp nr. 189 wordt gebruikt, het woordje "top" op huis naar boven plaatsen.

LAMPEN :	Volt	Watt	Philips	Lucas
Koplamp links (Engelse uitv.)	12	36/36		300 dim links
Koplamp rechts (Engelse uitv.)	12	36		162
Koplamp rechts stuur (export)	12	36/36		300 dim links
Koplamp links stuur (export)	12	36/36		301 dim rechts
Koplamp Europa en N.-Afrika (export)	12	35/35	duplo 12 721	
Stadslichten	12	6		207
Stop/achterlicht verwisselbaar	12	6/24		189
Stop/achterlicht niet verwisselbaar	12	6/24		353
Nummerbordverlichting	12	6		989
Contactverklikkerlicht	2,5	0,5		970

CARROSSERIE

LAK : De wagen is gespoten met cellulose enamel.

18.

ZIJSCHERMEN : De zijschermen moeten na gebruik met de grootste zorg in de bagageruimte worden opgeborgen om beschadiging door krassen e.d. van de ruitjes te voorkomen.

ACCESSOIRES

CRIC : Om voorwielen op te cricken, cric onder de veerschotel plaatsen.
Om achterwielen op te cricken, cric onder de achterveer plaatsen (bij de as)

INSTRUMENTEN : Merk Smith.

SMERING EN ONDERHOUD

INRIJDEN

	Tot 2500 km.	Motor max.-toerental
1e versnelling	max. 20 km./h	3000 t./min.
2e versnelling	max. 40 km./h	3000 t./min.
3e versnelling	max. 55 km./h	3000 t./min.
4e versnelling	max. 75 km./h	3000 t./min.

De eerste volgende 1000 km. motor nog niet max. belasten.

BIJZONDERHEDEN

MOTOR : Inhoud carter: 5 l. = 9 pints, motorolie.

Oliedikte: 's zomers S.A.E. 30, 's S.A.E. 20 (bij extra koude, onder -18° C., S.A.E. 10).

Oliepeilstok: links van het motorblok juist achter stroomverdelers.

Olievulstop: voorop het kleppendecksel.

Olie-aftapstopje: links onderaan zijkant van carter.

Olie verversen: als de olie warm is, na verversen oliedruk controleren.

Oliefilter: links onder naast het motorblok, onder stroomverdelers. Uitwendige filter dat periodiek vernieuwd dient te worden.

Luchtfiler: oliebad-type. Bij reiniging filter demonteren en element uitnemen en uitwassen in benzine, daarna goed laten drogen en weer monteren.

Oliepan tot aangegeven peil opvullen met motorolie.

VERSNELLINGSBAK : Inhoud: 0,7 l. = 1,25 pints.

Oliedikte Hypoïd 90 (beneden 18° C. Hypoïd 80).

Oliepeil: Bereikbaar via luikje onder vloerbedekking rechts vooraan op versnellingsbaktunnel

Olievuldop: bereikbaar via hetzelfde luikje (links van oliepeil).

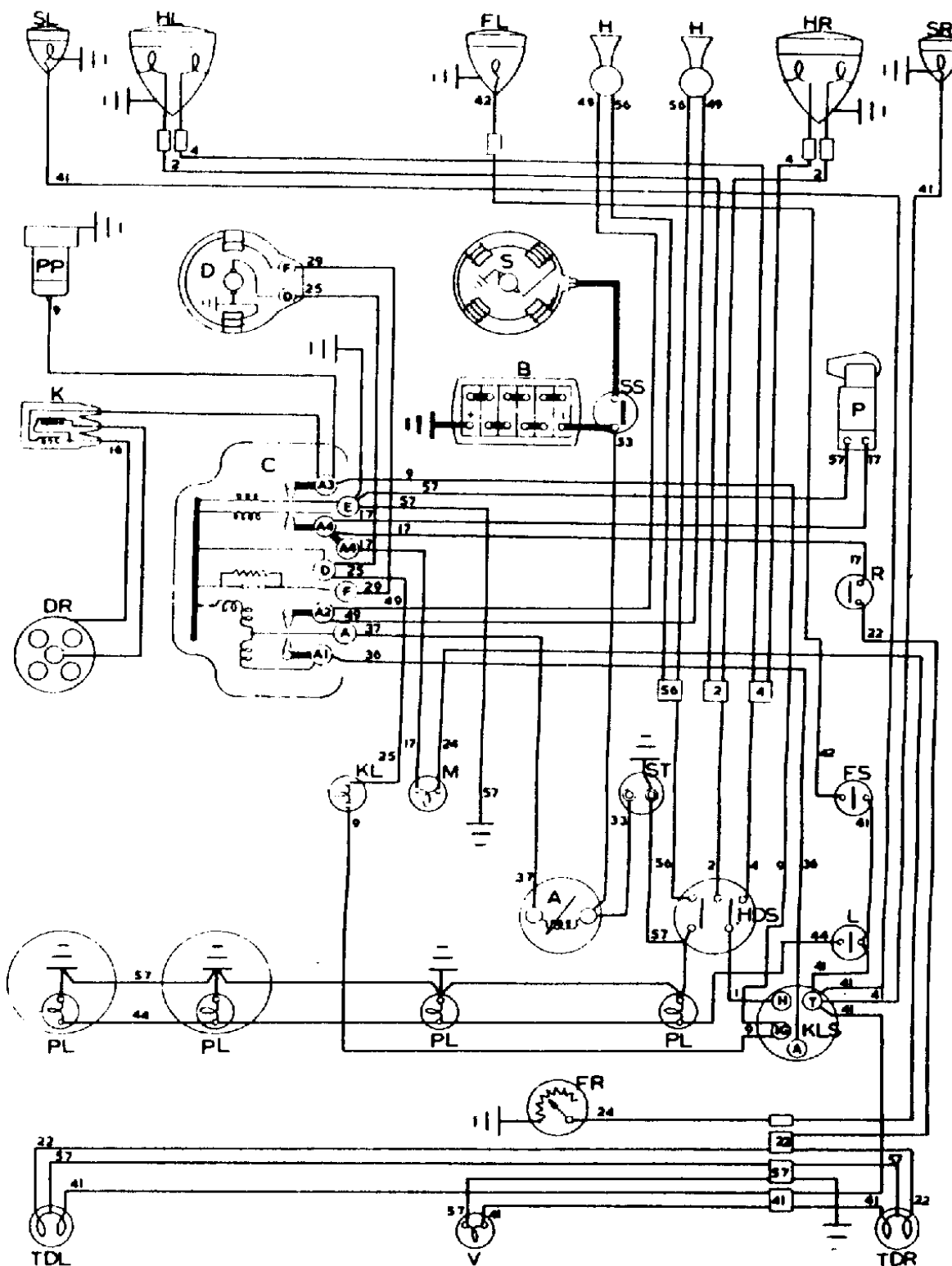
Opvullen: tot "normaal" op peilstok.

Aftapstop: vooraan midden onder de bak.

ACHTERAS : Inhoud: 1,28 l. = 2,25 pints. Oliedikte: Hypoïd 90 (beneden -18° C. Hypoïd 80).

Olievuldop: tevens oliepeil, bereikbaar via luikje in vloer achter de zitting.
 Opvullen: tot onderaan schroefdraad van de vulplug.
 Aftapstopje: achter onder in bodem van huis.

ELECTRISCH SCHEMA



LETTERCODE ELECTRISCH SCHEMA

A. Ampèremeter	L. Dashboard-verl. schakelaar
B. Batterij (12 Volt)	M. Brandstofverkl. licht
C. Spanningsregelaar	P. Ruitenwissermotor
D. Dynamo	PP Brandstofpomp
DR. Stroomverdeler	PL. Dashboardverlichting
FL. Mistlamp	R. Stoplichtschakelaar
FS. Mistlampschakelaar	S. Startermotor
FR. Tankweerstand	SS. Starterschakelaar
H. Claxon	ST. Stopcontact looplamp
HDS. Claxon/dimschakelaar	SL. Linker stadslicht
HL. Linker koplamp	SR. Rechter stadslicht
HR. Rechter koplamp	TDL. Linker stop/achterlicht
K. Bobine	TDR. Rechter stop/achterlicht
KL. Ontstekingsverkl. licht	V. Nummerbordverlichting
KLS. Ontstekings/lichschakelaar	

KLEURENCODE ELECTRISCH SCHEMA

1. blauw	17. groen	33. bruin	49. paars
2. blauw met rood	18. groen met rood	34. bruin met rood	50. paars met rood
3. blauw met geel	19. groen met geel	35. bruin met geel	51. paars met geel
4. blauw met wit	20. groen met blauw	36. bruin met blauw	52. paars met blauw
5. blauw met groen	21. groen met wit	37. bruin met wit	53. paars met wit
6. blauw met paars	22. groen met paars	38. bruin met groen	54. paars met groen
7. blauw met bruin	23. groen met bruin	39. bruin met paars	55. paars met bruin
8. blauw met zwart	24. groen met zwart	40. bruin met zwart	56. paars met zwart
9. wit	25. geel	41. rood	57. zwart
10. wit met rood	26. geel met rood	42. rood met geel	58. zwart met rood
11. wit met geel	27. geel met blauw	43. rood met blauw	59. zwart met geel
12. wit met blauw	28. geel met wit	44. rood met wit	60. zwart met blauw
13. wit met groen	29. geel met groen	45. rood met groen	61. zwart met wit
14. wit met paars	30. geel met paars	46. rood met paars	62. zwart met groen
15. wit met bruin	31. geel met bruin	47. rood met bruin	63. zwart met paars
16. wit met zwart	32. geel met zwart	48. rood met zwart	64. zwart met bruin

KOELSYSTEEM : Inhoud: 6,8 l.= 12 pints. Opvullen tot 5 cm. onder de rand.

Aftapstopje: één links onder (achterzijde) aan de radiator en één rechts voor aan het motorblok.
Denk om het “*antivries*”.

BRANDSTOFTANK : Inhoud: 57 l. = 12,5 gallons. Vuldop: links boven op de tank gemonteerd.
Aftapstop: midden onder de tank.

ACHTERWIELLAGERS : Worden gesmeerd vanuit de achteras, geen periodieke smering.

HOOFDREMCIJLINDER : Inhoud: 0,57 l. = 1 pints. Opvulstop: bereikbaar via luikje in vloerbedekking bij pedalen. Opvullen: tot 1¼ onder de rand. 21.

BANDENSPANNING

Bandenmaat: 5.50 × 15
Voor en achter: 1,26 at. = 18 lbs/sq.in.

CONTROLE

Dagelijks: oliepeil, radiator, brandstoftank, banden.
Wekelijks: accu-vloeistofniveau, bandenspanning.

INRIJPERIODE

(Nieuwe of gereviseerde wagens.)

Na 500 km. Olie verversen in motor, versnellingsbak en achteras.

Na 1500 km. Olie verversen in motor, versnellingsbak en achteras.

Na 5000 km. Nieuwe oliefilter monteren. Hierna volgt men de normale voorschriften.

IEDERE 750 km.

- A1. Fuséepennen (4 nippels) smeren met vet .
- A2. Spoorstang (2 nippels) smeren met vet.
- A3. Waterpomp (1 nippel) smeren met vet.
- A4. Toerenteller-aandrijving (1nippel op dynamo) smeren met vet.
- A5. Pedaalas (1 nippel, alleen bij links stuur) smeren met vet.

IEDERE 1500 km.

- B1. Oliepeil in versnellingsbak controleren
- B2. Oliepeil in achteras controleren, ev. bijvul.
- B3. Remvloeistof-reservoir contr. ev. bijvullen
- B4. Carburateur, dekseltje afnemen en enkele druppels motorolie bovenin.
- B5. Schuifkoppeling (1 nippel vooraan) smeren met vet.
- B6. Bedieningsorganen van de carburateur spaarzaam met olie smeren.
- B7. Handrem-handel spaarzaam met olie sm. Portier en motorkap scharnieren en zittingverstellers spaarzaam smeren.

LETTERCODE VOOR CHASSISMATEN

a. 94"	= 2388 mm.	i. 8"	= 203 mm.	q. 19"3/16	= 487 mm.
b. 118"½	= 3010 mm.	j. 12"3/8	= 314 mm.	r. 20"5/8	= 524 mm.
c. 74"	= 1880 mm.	k. 6"	= 152 mm.	s. 5"¼	= 133 mm.
d. 15"	= 381 mm.	l. 88°		t. 14"11/16	= 373 mm.
e. 38"3/8	= 975 mm.	m. 6"¼	= 159 mm.	u. 15,82"	= 402 mm.
f. 19"	= 483 mm.	n. 19"3/16	= 487 mm.	v. 19"	= 483 mm.
g. 27"9/32	= 693 mm.	o. 11"	= 279 mm.		
h. 6"1/8	= 156 mm.	p. 15"7/8	= 403 mm.		

IEDERE 3000 km.

Wielen verwisselen.

23.

IEDERE 5000 km.

- C1. Motorolie verversen.
- C2. Stroomverdeler (rotor demonteren) spaarzaam met olie smeren. Automatische voorontsteking enige druppels motorolie. Onderbrekernok spaarzaam met vet smeren.
- C3. Dynamo smeren met olie.
- C4. Luchtfiler reinigen.
- C5. Stuurhuis smeren met Hypoid-olie.

IEDERE 10 000 km.

- D1. Kruiskoppelingen (2 nippels) smeren met vet.
- D2. Versnellingsbak olie verversen.
- D3. Achteras olie verversen.
- D4. Voorwiellagers smeren met lagervet

Brandstoffilters van carburateurs en benzinepomp demonteren en reinigen.
Onderbrekerpunten van stroomverdeler controleren.
Bougies controleren.
Klepspeling controleren.

IEDERE 20 000 km.

- E1. Oliefilter vernieuwen.
- E2. Voorschokbrekers controleren en eventueel bijvullen met schokbrekervloeistof.
- E3. Achterschokbrekers demonteren, reinigen en opnieuw vullen schokbrekervloeistof.

Dynamo- en starterborstels controleren.
Bougies vernieuwen.
Koppelingspedaal speling controleren.

SMEERSHEMA EN CHASSISMATEN

