



MGCC B


Technische dag :  
Banden

Inbox (9) - patrick.regine.vangeld... | markeringen van een banden - G... | GOCA

Niet beveiligd | goca.be/nl/banden

Apps | Bookmarks | Postvak IN (3) - pat... | Geïmporteerd uit In... | Applaud | Kampen | MGB | Carport | Google | YouTube | Maps | Nieuws | Mails box extern | Google Calendar -... | SmartManSys | Andere bladwijzers

## Welke bandenafmetingen voor uw voertuig?



→ Home → Stap 1 → Stap 2

Deze bandentool is enkel van toepassing op personenwagens. Personenwagens zijn voertuigen van de categorie M1 geschikt voor het vervoer van personen, bestuurder inbegrepen, met maximum negen (8+1) zitplaatsen.

De oorspronkelijke afmetingen voorgeschreven door de constructeur van het voertuig worden altijd aanvaard. Deze afmetingen worden hernomen in het Proces Verbaal van Goedkeuring (PVG), het gelijkvormigheidsattest (COC), het instructieboekje van de constructeur of op de originele sticker van de constructeur. Voor alle andere afmetingen (niet-oorspronkelijk), dient de buitendiameter van de band overeen te komen met de buitendiameter van één van de originele banden met een tolerantie van -2% en +1,5%.

Vul uw nummer van proces-verbaal van goedkeuring in (PVG).  
U vindt het nummer van proces-verbaal van goedkeuring op uw inschrijvingsbewijs (nieuw soort bewijs / oud soort bewijs).

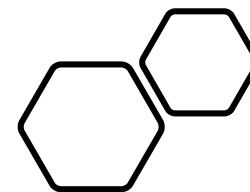
→ Ik bezit een nummer van PVG (Proces-Verbaal van Goedkeuring)      → Ik bezit geen nummer van PVG (Proces-Verbaal van Goedkeuring)

\* = Deze velden zijn verplicht.

\* GOCA stelt alles in het werk om de betrouwbaarheid van de door de bandentool berekende gegevens te verzekeren. Niettemin neemt GOCA geen verantwoordelijkheid voor de actualiteit, de juistheid, de volledigheid en de kwaliteit van de inhoud. Deze bandentool is een bron van algemene informatie en betreft op geen enkele manier de situatie van een natuurlijke persoon of rechtspersoon en dient derhalve niet als een vervanging van een professioneel advies. »

Kan ik met mijn banden naar de schouwing?

- <http://www.goca.be/nl/banden>






Welke banden stonden er origineel op mijn wagen?

MGB	
<u>Size</u>	Diameter (mm)
155HR14	597.4
165HR14	613.0

MGA
5.60 - 15
<u>Size</u>
155HR15
165HR15

MGC
165R15
<u>Size</u>
155HR15
165HR15



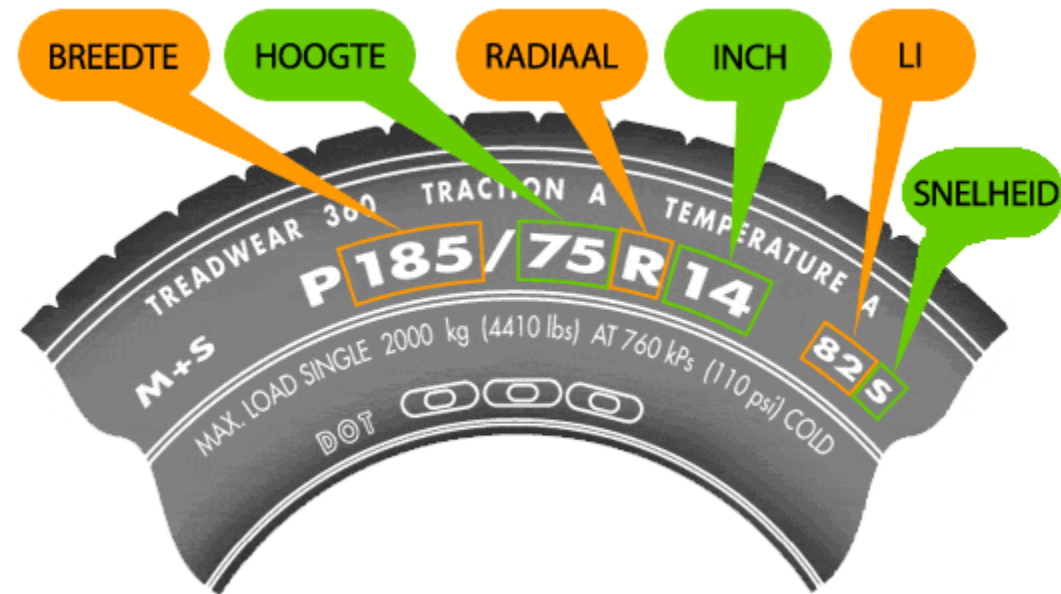
Waar kan ik  
terecht voor  
banden?

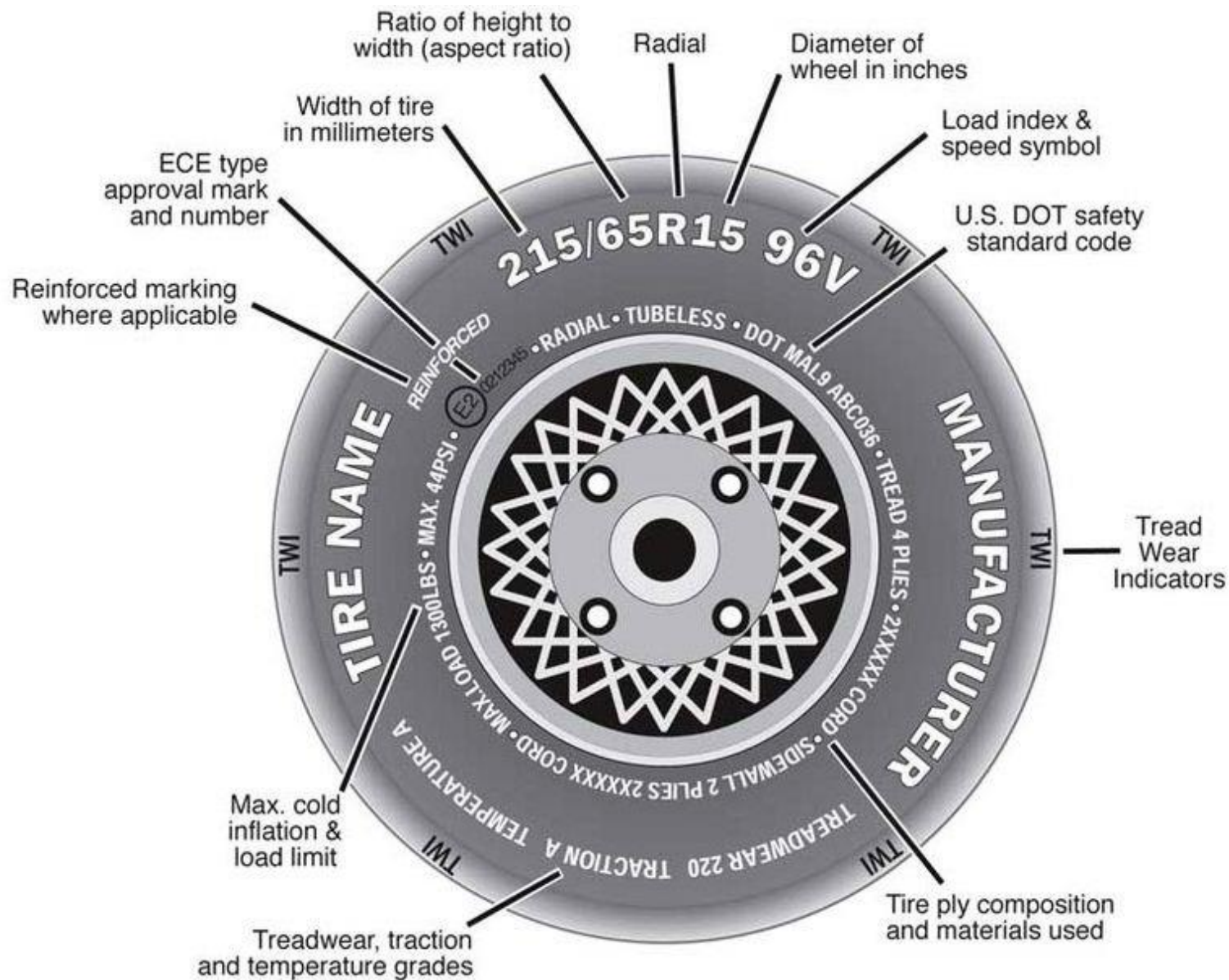
<https://www.longstonetyres.co.uk/classic-car-tyres/mg/mga.html>

<https://www.blockleytyre.com/>

<https://www.vredestein.nl/classic/tyre-finder>

# Wat willen de coderingen op een band zeggen







# Hoe weet je wanneer een band geproduceerd werd?



- De laatste vier cijfers van de DOT code (in bovenstaand voorbeeld '3209') bevatten informatie over de productiedatum van de band:
  - Bij banden geproduceerd voor het jaar 2000 bestaat de DOT code uit 3 cijfers
  - Bij banden geproduceerd in het jaar 2000 of later bestaat de DOT code uit 4 cijfers

De eerste twee cijfers staan voor de productieweek. De laatste twee cijfers staan voor het productiejaar. De band uit bovenstaand voorbeeld is geproduceerd in week 32 van het jaar 2009.



- **Width in millimeters** – The first of the tire size numbers gives you the width of the tire from sidewall to sidewall in millimeters. If the number begins with a "P" the tire is called "P-Metric" and is built in the US. If not, the tire is a European metric tire. The only difference between the two is a very slight one in terms of how load rating are calculated for the size, but the two are essentially interchangeable.
- **Aspect Ratio** – The aspect ratio designates the height of the tire, measured from the top edge of the rim to the top of the tire, as a percentage of the width. What this means is that the upper sidewall of the rim in this picture has a height of 65% of the 225 millimeter width, or 146.25 millimeters. To use this ratio to find the standing height of the tire for sizing purposes, see [Plus and Minus Sizing your Tires](#).
- **Diameter** – This number indicates the inside diameter of the tire in inches, which is also the outside diameter of the rim. If this number is preceded by an "R", the tire is [radial rather than bias-ply](#).

- **Load Index** – This is an assigned number corresponding to the maximum allowed load the tire can carry. For the tire above, a load index of 96 means the tire can carry 725 kg, for a total of 2840 kg on all four tires. A tire with a load index of 100 could carry 800 kg. Very few tires have a load index higher than 100.
- **Speed Rating** – Another assigned number corresponding to the maximum speed the tire is expected to be able to sustain for prolonged periods. A speed rating of V indicates a speed of 240 miles per hour.
- **Tire Identification Number** – The letters DOT preceding the number indicate that the tire meets all Federal standards as regulated by the Department of Transportation. The first two numbers or letters after the DOT indicate the plant where the tire was manufactured. The next four numbers indicate the date the tire was built, i.e., the number 1210 indicates that the tire was manufactured in the 12th week of 2010. These are the most important numbers in the TIN, as they are what the NHTSA uses to identify tires under recall for consumers. Any numbers after that are marketing codes used by the manufacturer.

- **Treadwear Indicators** – These markings on the outer sidewall show when the tire has become legally bald.
- **Tire Ply Composition** – The number of layers of rubber and fabric used in the tire. The more plies, the higher the load the tire can take. Also indicated are the materials used in the tire; steel, nylon, polyester, etc.
- **Treadwear Grade** – In theory, the higher the number here, the longer the tread should last. In practice, the tire is tested for 8,000 miles and the manufacturer extrapolates tire wear compared to a baseline government test tire using whatever formula they prefer.
- **Traction Grade** – Indicates the tire's ability to stop on wet roads. AA is the highest grade, followed by A, B and C

- **Temperature Grade** – Indicates the tire's resistance to heat buildup under proper inflation. Graded as A, B and C.
- The treadwear, traction and temperature grades collectively make up the Uniform Tire Quality Grading (UTQG) standards, established by the National Highway Traffic Safety Administration.
- **Max Cold Inflation Limit** – The maximum amount of air pressure that should ever be put into the tire under any circumstances. This is an extremely misleading piece of data, as this number is not what you should be putting in your tire. The proper inflation will be found on a plaque, usually inside the driver's doorjamb. Inflation is measured in PSI (Pounds per square inch) and should always be measured when the tire is cold.
- **ECE Type Approval Mark** – This indicates that the tire meets the rather strict standards of the Economic Commission for Europe.
- There are also several markings which do not appear on this image, including:

- **M+S** – Indicates that the tire tread is optimized for both mud and snow.
- **Severe Service Emblem** – Also known as the ‘Mountain Snowflake Symbol’ because, well, it’s a picture of a snowflake superimposed on a mountain, this emblem indicates that the tire meets US and Canadian winter traction standards.
- Knowing how to read the coded information on tire sidewalls can give you a big advantage when it comes time to compare tires to see which ones are right for you!

# Voorbeeld voor een MGA

- **Hoogte/breedte verhouding/Serie ...../50, /60, /70, /80 (4)**
- Het betreft hier de verhouding tussen de hoogte en de breedte van de banddoorsnee in procenten. Een /50 betekent dat de bandhoogte half zo groot is als de bandbreedte. Hoe kleiner het verhoudingsgetal, hoe kleiner de zijkant van de band en hoe sportiever hij lijkt.  
Uitzondering: Bij banden van de /80- en /82 serie was vroeger de ".../80" in de markering niet duidelijk - Het kan voorkomen dat in een instructieboekje van een oudere auto alleen "155 R 15" staat. Het betreft hier eigenlijk "155/80 R 15". Dit nummer dient u dan ook bij de aanschaf van nieuwe banden te vermelden.

# Wat betekent bijvoorbeeld bandenmaat 225/55 R16 95W ?

De afmetingen 225/55/R16/95/W				
225 mm	55%	16	95	W
Breedte van het loopvlak	Verhouding hoogte/breedte. In dit geval is de hoogte aan 55% van de breedte.	Diameter van de velg (in inch)	Laadindex	Snelheidsindex T : tot 190 km/h H : tot 210 km/h V : tot 240 km/h W : tot 270 km/h Y : tot 300 km/h