

# Recherche de dysfonctionnements.

Pour moteur à masse positive (+)

Le moteur ne tourne pas rond, ne tire pas, consomme beaucoup, chauffe, tousse...

Test 1

Contrôlez l'état des visseries platinées, leur écartement, l'avance à l'allumage, l'ordre d'allumage et le condensateur.

Est-ce que les résultats du test 1 sont satisfaisants?

Oui

Non

Test 2

Contrôlez l'avance centrifuge du distributeur à l'aide d'une lampe stroboscopique

Remplacez ou réglez ce qui doit l'être en suivant les données du fabricant.

Est-ce que l'avance centrifuge est correcte?

Oui

Non

Test 3

Contrôlez l'avance par dépression à l'aide d'une lampe stroboscopique.

Réparez ou remplacez

Est-ce que l'avance par dépression est correcte ?

Oui

Non

Test 4

Contrôlez la haute tension de la bobine (longueur de l'étincelle)

Remplacez les pièces défectueuses.  
Cuve de dépression et conduites.  
Contrôlez si son ancrage n'est pas rouillé.

Est ce que l'arrivée de haute tension de la bobine est correcte ?

Oui

Non

Test 5

Contrôlez si les bougies reçoivent la tension correcte.  
Enlever une bougie avec son câble, la mettre à la masse sur le bloc moteur et démarrer le moteur

Remplacez la bobine ou contrôlez la tension à la borne (+) de la bobine (= 12v)

Est ce que la tension prévue aux bougies est suffisante ?

Oui

Non

Contrôlez les bougies et remplacez les au besoin par des bougies du type recommandé par le constructeur.

Est-ce que les bougies montées sont du type recommandé?

Oui

Non

Remplacez les bougies par d'autres du type correct.

Est-ce que les câbles des bougies sont en ordre?

Oui

Non

La faute ne se trouve pas dans l'allumage, le problème se trouve ailleurs (par ex. moteur, essence, refroidissement)

Remplacez les câbles défectueux.

Fait par Guy Van Den Broucke et vérifiez par le Garage Danneels Jean Pierre Knokke Heist (Westkapelle)

Si vous avez des questions n'hésitez pas à appeler le Garage Danneels 050/614748